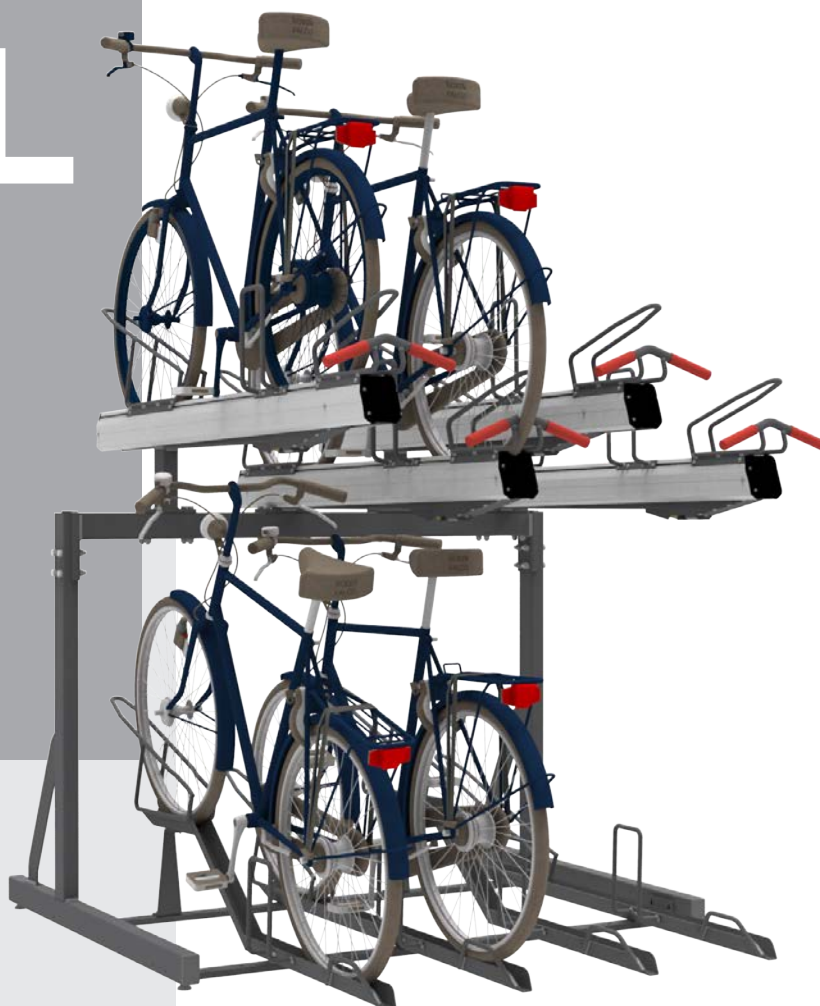


RACK DOUBLE ETAGE LEVEL PREMIUM

PREMIUM+
LEVEL



LES POINTS FORTS DU PRODUIT:

- ⊗ Gagnez deux fois plus d'espace avec notre système de stationnement à vélo sur deux niveaux
- ⊗ Optimisation de l'espace disponible à la place près
- ⊗ Version mono-latérale ou bi-latérale
- ⊗ Equipé d'un point d'attache qui permet de sécuriser le vélo par le cadre = sécurité
- ⊗ Le rangement se fait très facilement, et les vélos sont correctement maintenu
- ⊗ La remontée du chariot supérieur est assistée par vérin à gaz pour limiter l'effort
- ⊗ Le chariot supérieur en aluminium pour diminuer les nuisances sonores
- ⊗ L'alternance de hauteur des places aussi bien au sol qu'à l'étage permet une excellente compacité tout en évitant d'entrechoquer les guidons

RACK DOUBLE ETAGE LEVEL PRIMIUM

CARACTERISTIQUES:

- ⊗ Structure horizontale et verticale en profilé acier galvanisé
- ⊗ Chariot supérieur en aluminium
- ⊗ Poignée de manoeuvre pour le chariot supérieur
- ⊗ Entre-axe standard 375 / 400 / 500 mm
- ⊗ Hauteur de plafond de 2700 mm
- ⊗ Largeur de pneu jusqu'à 50 mm
- ⊗ Fabrication en acier galvanisé à chaud en bain selon la norme DIN EN ISO 1461
- ⊗ Profondeur 1900 mm pour une configuration unilatérale, 2900 mm pour une configuration bilatérale
- ⊗ Pieds réglables pour s'adapter aux contraintes de pose
- ⊗ Livré sur palette, prêt à assembler, avec instruction de montage

OPTIONS:

- ⊗ Plaquette de numérotation de place
- ⊗ Potence avec prise pour recharge VAE sur les places basses
- ⊗ Peinture polyester a votre choix

Poignée ergonomique



Arceau de sécurisation du vélo



Plaquette de numérotation



Recharge VAE



RACK DOUBLE ETAGE LEVEL PRIMIUM

Effort de relevage minimum grâce au vérin gaz d'assistance.

largeur du pneu de 27 à 50mm
Raill aluminium en forme de V

Entre-axe standard
375mm
400mm



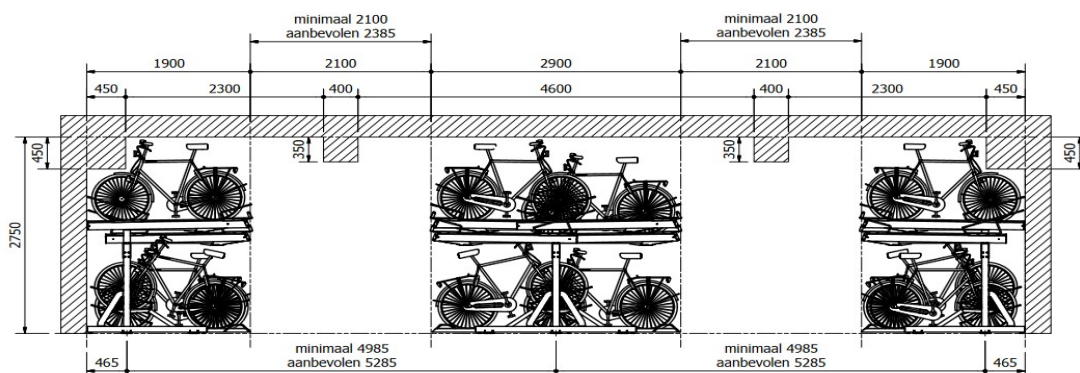
Structure en acier galvanisé à chaud

Poignée ergonomique revêtue PVC

Arceau de sécurisation vélos

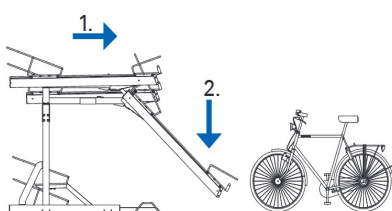
Pieds réglable

RACK DOUBLE ETAGES

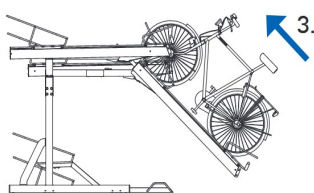


FUNCTIONNEMENT

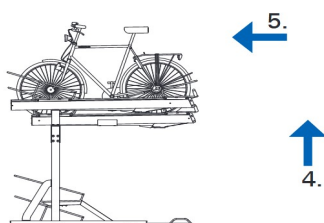
Chargement



1. Tirer le rack suspendu vers soi
2. Rabaissier le rack

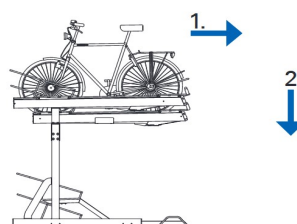


3. Disposer le vélo sur le rack suspendu (le vélo maintenu sans effort par des glissières latérales)

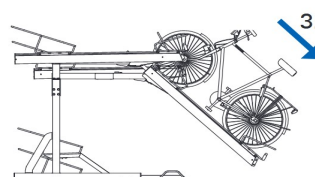


3. Soulever le rack sans effort
4. Pousser le rack suspendu

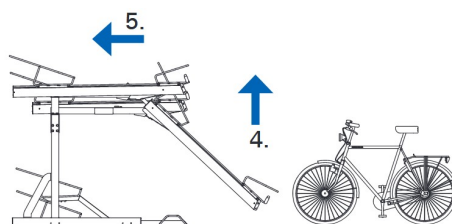
Déchargement



1. Tirer le rack suspendu vers soi
2. Rabaissier le rack



3. Descendre le vélo du rack suspendu



4. Soulever le rack suspendu
5. Pousser le rack suspendu